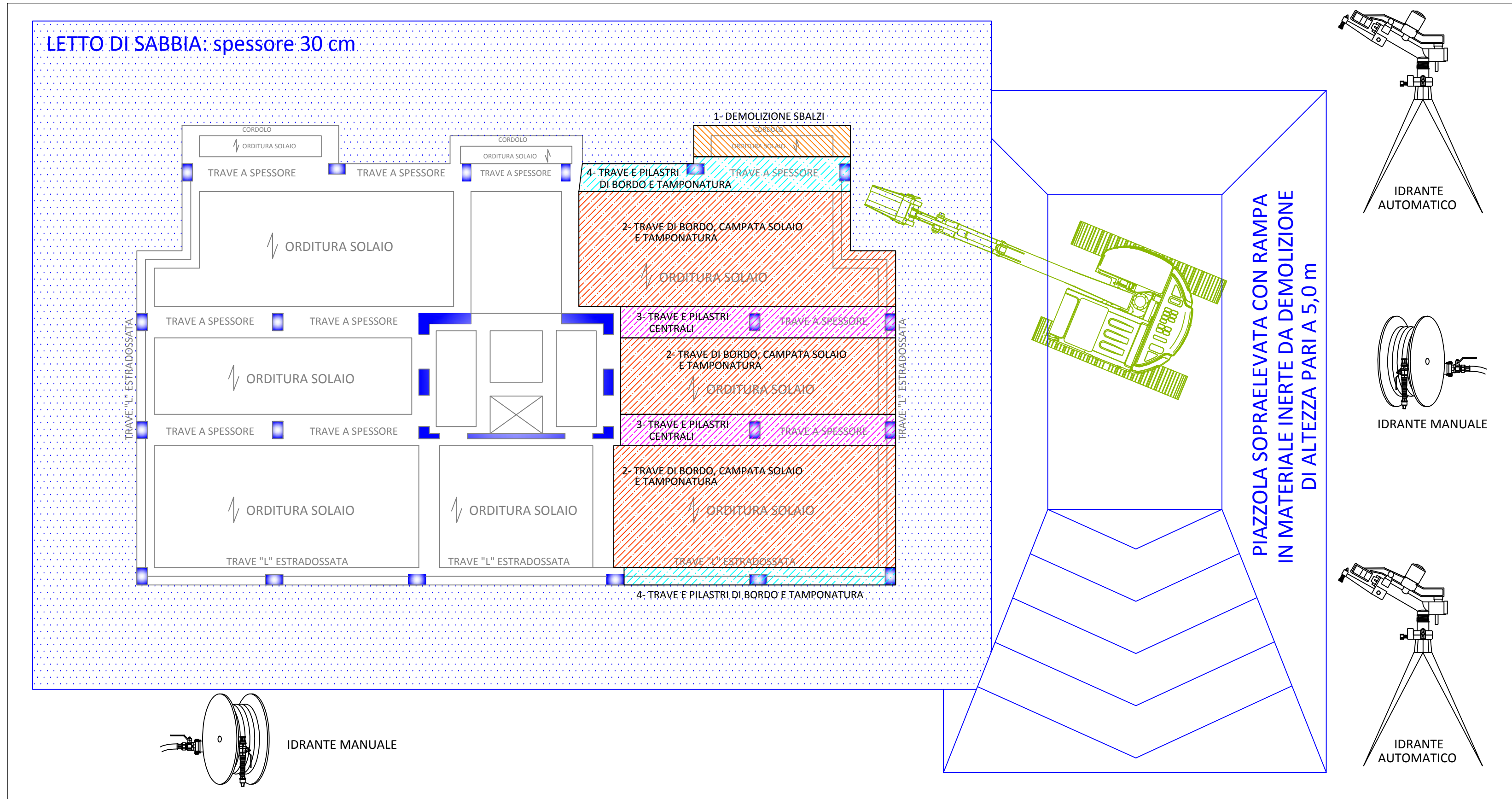


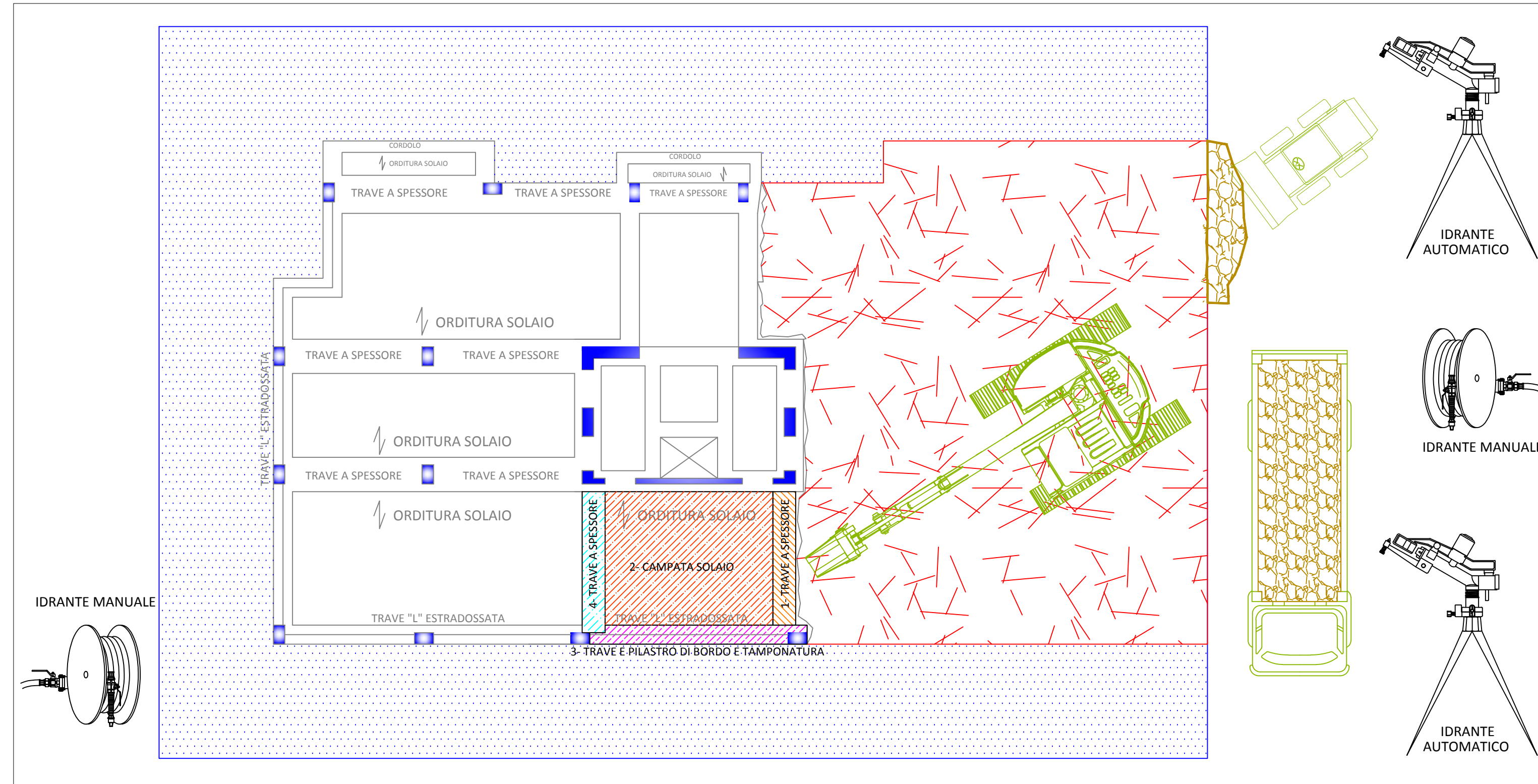
FASE 1 - REALIZZAZIONE DEL LETTO DI SABBIA PER UNA LARGHEZZA PARI A 5 m DAL PERIMETRO DEL FABBRICATO E PER UNO SPESORE DI 30 cm ED INIZIAZIONE DELLA PIATTAFORMA CON RAMPA DI ALTEZZA PARI A 5 m ED INIZIO DELLE DEMOLIZIONI.

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione degli sbalzi; 2- Demolizione delle travi a spessore, della sottostante tamponatura e della campata di solaio; 3- Demolizione delle travi centrali e dei pilastri ad esse collegati; 4- Demolizione delle travi di bordo, delle sottostanti tamponature e dei pilastri di bordo



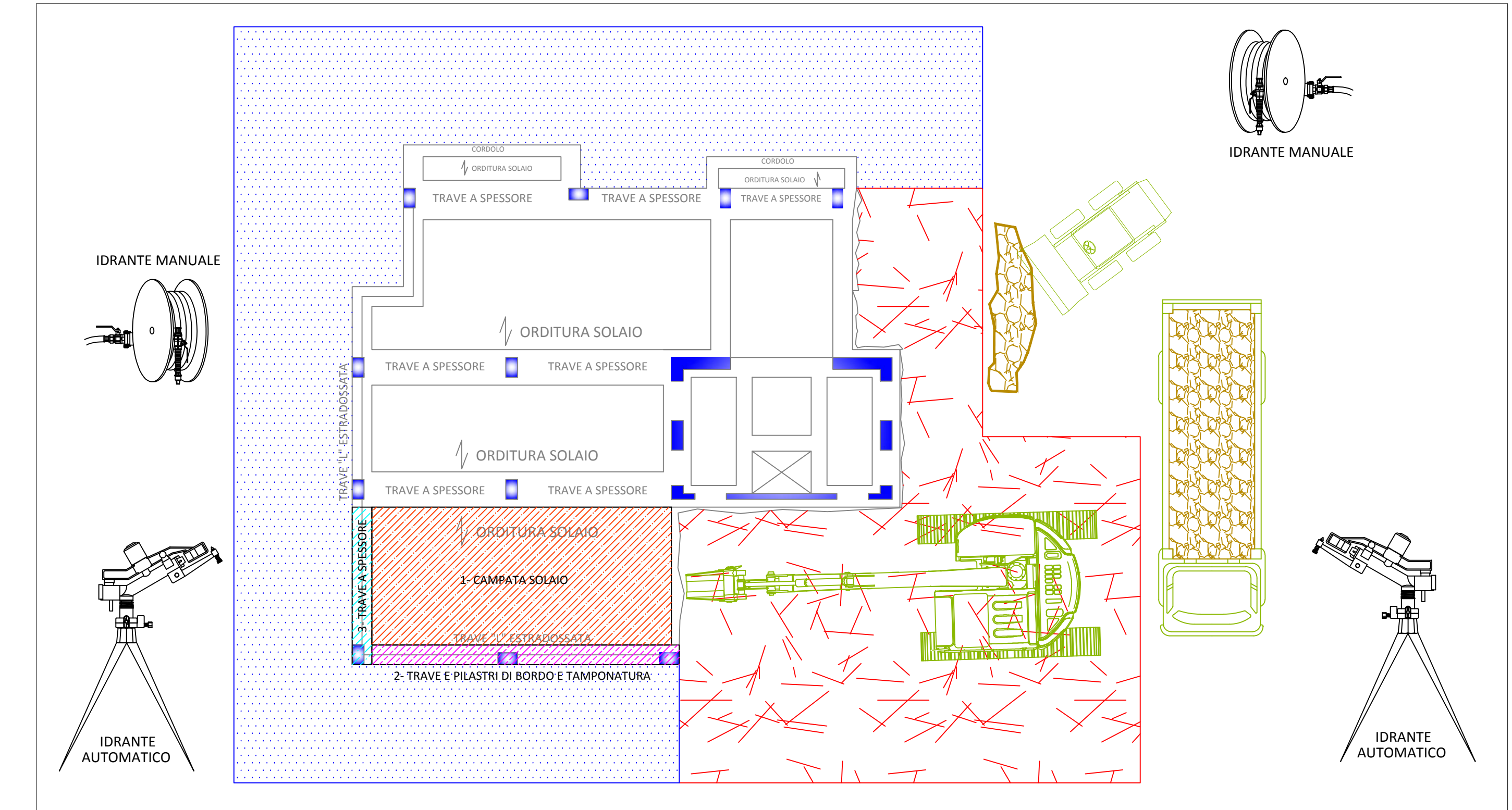
FASE 2 - DEMOLIZIONE DEL CAMPO DI SOLAIO ANTISTANTE IL VANO SCALA ED ASCENSORE

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione della trave a spessore; 2- Demolizione della campata di solaio; 3- Demolizione della trave di bordo, della tamponatura e del pilastro libero; 4- Demolizione della trave a spessore

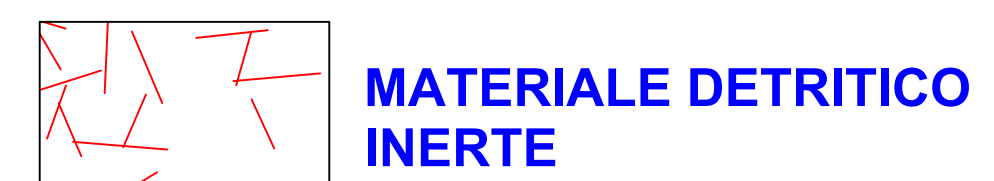


FASE 3 - DEMOLIZIONE DEL CAMPO DI SOLAIO DI SPIGOLO

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione della campata di solaio; 2- Demolizione della trave di bordo, della tamponatura e dei pilastri liberi; 3- Demolizione della trave di bordo e della tamponatura sottostante e del pilastro d'angolo



LEGENDA

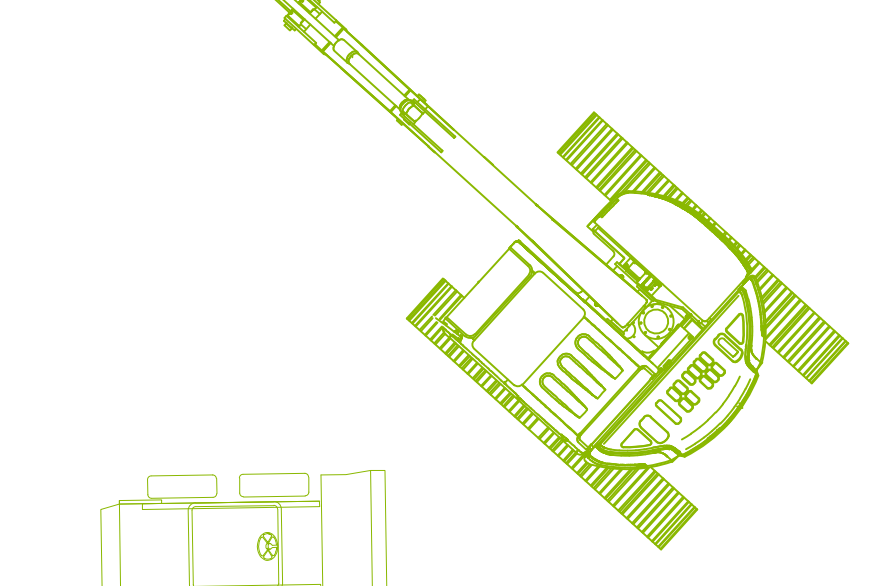


MATERIALE DETRITICO INERTE

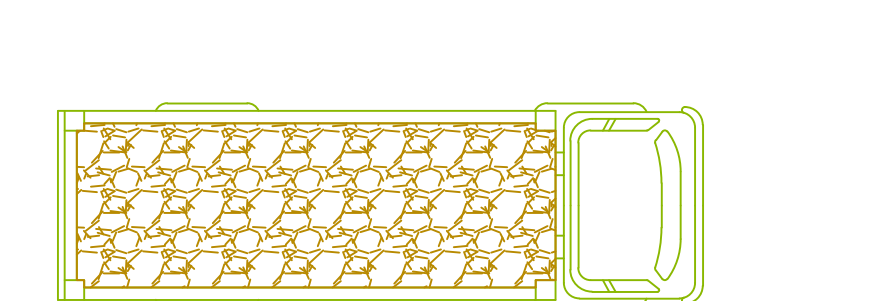


LETTO DI SABBIA DA 30 CM DI SPESORE

PINZA DEMOLITRICE



PALA MECCANICA

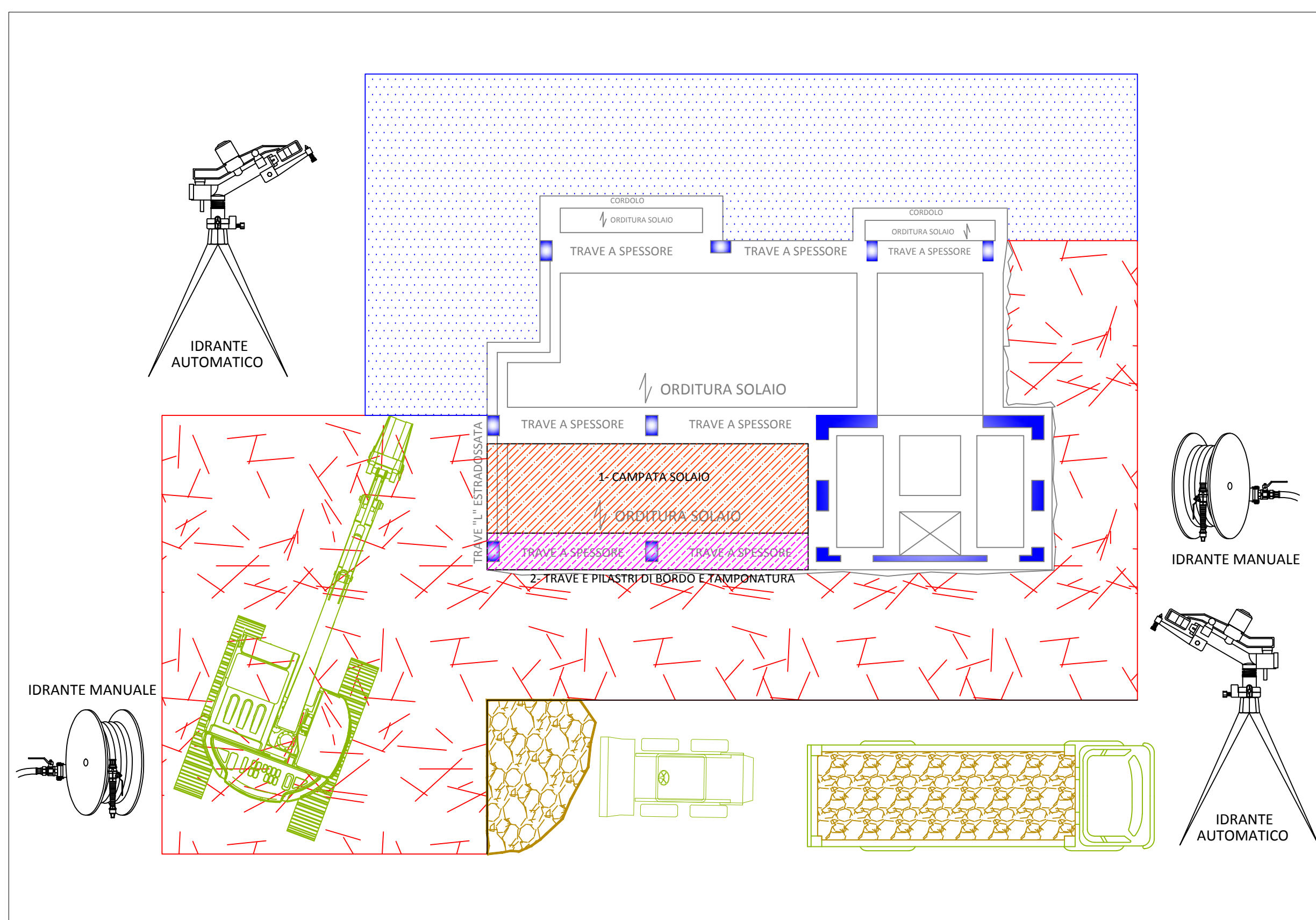


AUTOCARRO

La quota d'inizio delle demolizioni è posta a -30 cm dal calpestio del primo solaio del piano terra.

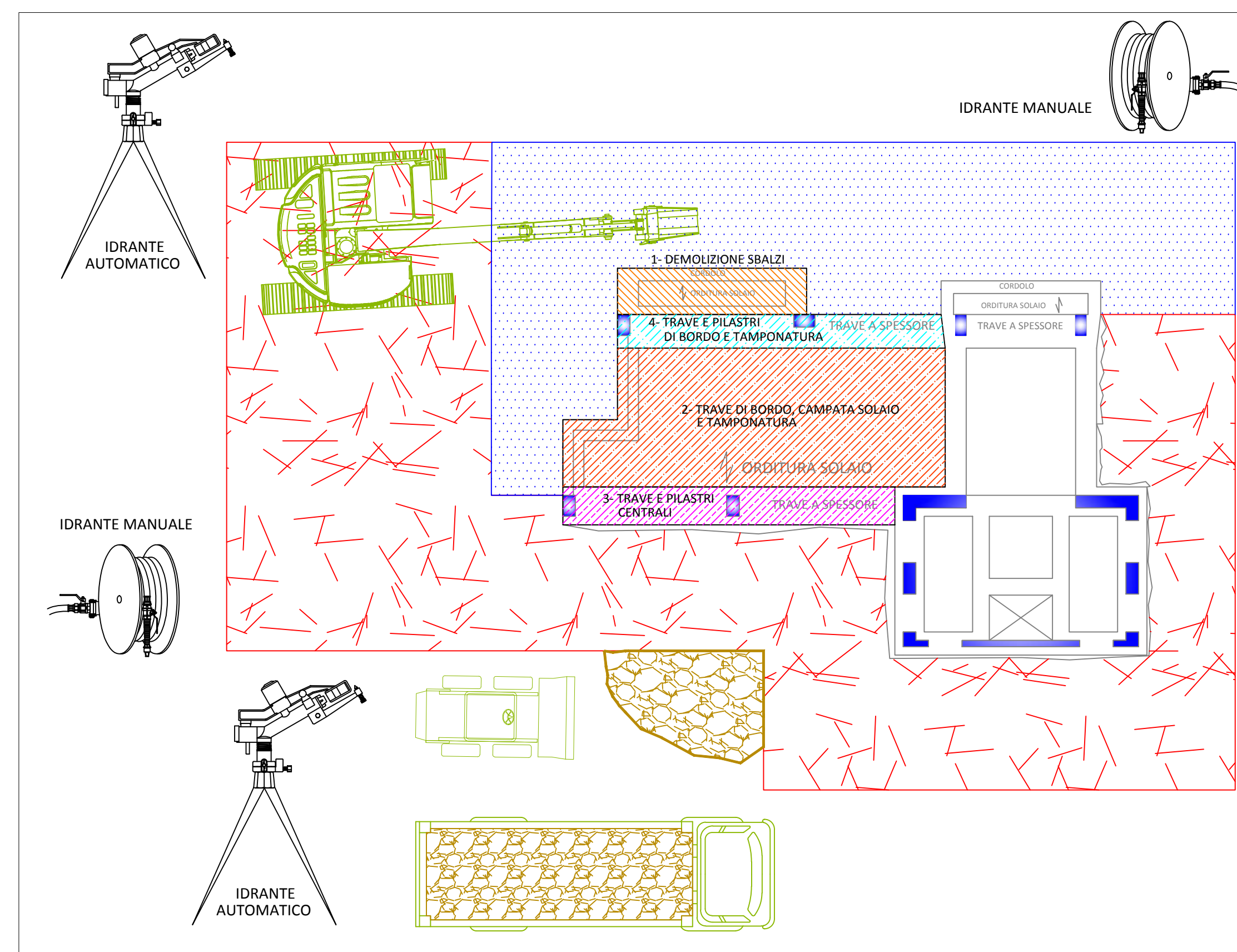
FASE 4 - DEMOLIZIONE DEL CAMPO DI SOLAIO LATERALE

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione della campata di solaio; 2- Demolizione della trave centrale e dei pilastri liberi; 3- Demolizione della trave di bordo e della tamponatura sottostante e del pilastro libero di bordo



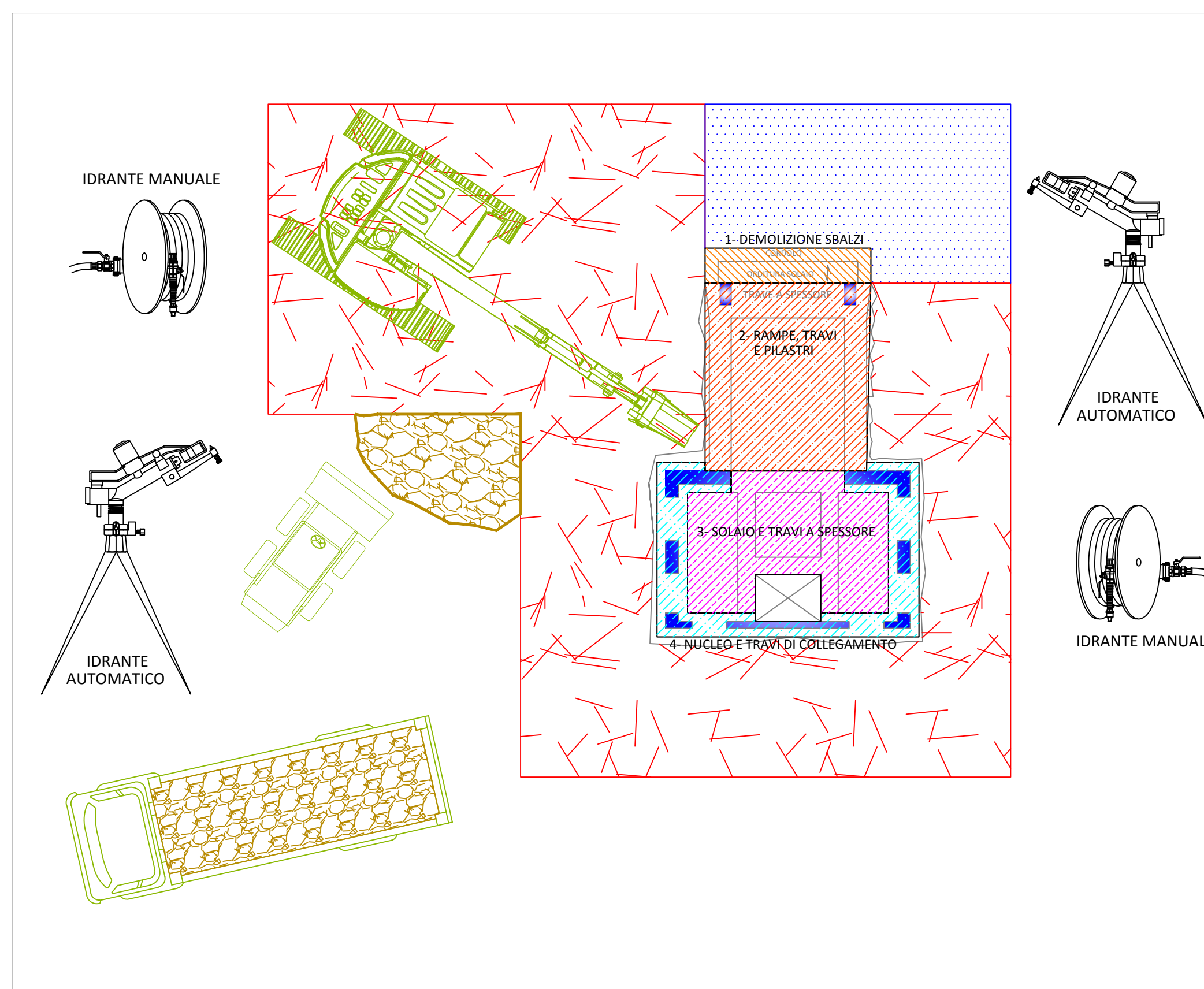
FASE 5 - DEMOLIZIONE DEL CAMPO DI SOLAIO DI SPIGOLO

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione degli sbalzi; 2- Demolizione della trave di bordo, della sottostante tamponatura e della campata di solaio; 3- Demolizione della trave centrale e dei pilastri liberi; 3- Demolizione della trave di bordo e della tamponatura sottostante e dei pilastri liberi di bordo



FASE 6 - DEMOLIZIONE DEL VANO SCALA E DEL NUCLEO CENTRALE

La sequenza di demolizione è la seguente: 1- Demolizione degli sbalzi; 2- Demolizione delle rampe e delle travi portanti le rampe; 3- Demolizione del solaio interno al nucleo e delle travi di collegamento; 4- Demolizione dei setti costituenti il nucleo irrigidente in c.a.



ATER
AZIENDA TERRITORIALE PER L'EDILIZIA RESIDENZIALE DI POTENZA

Regione Basilicata
COMUNE DI MELFI
Località: VALLEVERDE

PROGETTO DI DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI 14 FABBRICATI PER COMPLESSIVI 123 ALLOGGI
legge n. 560/1993

Responsabile del Procedimento:
ing. Pierluigi ARCIERI

Direttore dei Lavori:
ing. Michele GERARDI

Progettisti:
Progetto di demolizione:
prof. ing. Alberto BALSAMO
Collaboratori:
dott. arch. Renato BALSAMO
dott. ing. Ivano IOVINELLA
dott. ing. Anna CASTIGLIA
dott. ing. Rodolfo FISCIANO

UNITA' DI DIREZIONE: INTERVENTI COSTRUTTIVI - MANUTENZIONE - RECUPERO
elaborato da:
14
INTERVENTO DI:
DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI N. 14 FABBRICATI PER COMPLESSIVI 123 ALLOGGI

SEQUENZA TIPO DELLA DEMOLIZIONE IN PIANTA DEGLI EDIFICI B-E

data:	Giugno 2013	DATA	FIRMA
REDATTO			
VERIFICATO			
APPROVATO			